



19 & 20
JUIN 2025

Le rendez-vous international du
transport maritime à la voile

**« TRANSPORT
MARITIME À LA VOILE,
LE DÉFI DU
DÉPLOIEMENT À
GRANDE ÉCHELLE »**

DOSSIER DE PRESSE

ST-NANTES
AZAIRE
DÉVELOPPEMENT



Wind for Goods, le rendez-vous international du transport à la voile

L'événement Wind for Goods, organisé par l'agence Nantes Saint-Nazaire Développement, se tient les 19 et 20 juin 2025 à Saint-Nazaire. Il est porté par : Saint-Nazaire Agglo, Nantes Métropole, CCI Nantes St-Nazaire, Région Pays de la Loire, l'ADEME, Nantes Saint-Nazaire Port, IWSA et Windship

Organisée dans le cadre de l'année de la mer, cette édition de l'événement a reçu la labellisation « la Mer en commun ». Pendant ces deux jours, l'événement réserve une belle programmation, riche en conférences, tables-rondes, rencontres et démonstrations.

Chiffres et données clés Wind for Goods 2025

- **1000 participants attendus**
 - **74 exposants**
Dont **26% d'exposants internationaux** (contre 15% en 2023) : Pays-Bas, Royaume-Uni, Norvège, Allemagne, Japon...
 - **70 intervenants** issus du monde industriel, institutionnel, académique
 - **+ de 25 conférences, tables-rondes et ateliers**
 - **Des sorties en mer sur 4 bateaux** : ACC Wing, Beyond the sea, Wisamo, Solid Sail
 - **Des prises de parole de leader du secteur** : CMA-CGM, TOWT, Zéphyr&Borée, Grain de sail, Beyond the sea, bound4blue...
 - **Des échanges sur des thématiques majeures** : innovation technologique, exploration scientifique, pêche, transport de passagers ou de marchandises en circuits courts, réglementation, formation...
- Un événement co-organisé** par Nantes Saint-Nazaire Développement, Saint-Nazaire Agglo, Nantes Métropole, CCI Nantes St-Nazaire, Région Pays de la Loire, l'ADEME, Nantes Saint-Nazaire Port, IWSA et Windship
- **Un événement éco-engagé** : une attention particulière est apportée à l'éco-responsabilité des stands, au gaspillage alimentaire, aux mobilités douces et à l'inclusion, notamment à travers la signature d'un partenariat avec l'école de la deuxième chance.

" TRANSPORT MARITIME A LA VOILE : LE DÉFI DU DÉPLOIEMENT À GRANDE ECHELLE "

Au-delà de la valorisation des solutions innovantes apportées à la filière de la propulsion vélique, l'ambition de l'événement est de mettre le focus sur cette filière, encore émergente, de mettre la lumière sur des projets créatifs et innovants, de valoriser l'ensemble de la chaîne de valeurs : de l'innovation au financement, en passant par les chargeurs, les armateurs, l'adaptation des infrastructures portuaires à ces technologies et les enjeux réglementaires.

L'événement est aussi l'occasion de faire le tour d'horizon de toutes les technologies à toutes les échelles : Exploration scientifique, pêche, transport de passagers ou de marchandises en circuits courts... Tour d'horizon d'initiatives ancrées dans les territoires.

Une ambition internationale

Pendant ces 2 jours, **près de 1000 participants** et **plus de 70 exposants** sont attendus de toute la France mais aussi de l'international. Depuis sa création, Wind for Goods affiche une croissance continue de sa fréquentation. Après avoir rassemblé 30 exposants en 2021, puis 45 en 2023, l'édition 2025 réunit 74 exposants, dont 26 % d'acteurs internationaux (contre 15 % en 2023), 29 % issus du territoire de Nantes – Saint-Nazaire et 45 % du reste du territoire national.

Cette progression notable de la participation internationale – près d'une vingtaine d'entreprises représentant une dizaine de pays (Pays-Bas, Royaume-Uni, Norvège, Allemagne, Japon...) – témoigne de l'intérêt croissant pour cet événement, désormais reconnu comme un rendez-vous de référence à l'échelle européenne, voire mondiale.

Toute la chaîne de valeurs du transport à la voile a rendez-vous à Wind for Goods

L'ensemble des acteurs français structurants de la filière seront représentés, majoritairement en tant qu'exposants, mais également comme intervenants ou visiteurs.

Sociétés d'ingénierie, armateurs, équipementiers, industriels, chargeurs, réseaux économiques, pôles de compétitivité, établissements de recherche et de formation, investisseurs et décideurs politiques se mobilisent pour échanger sur les avancées majeures du secteur, créer des synergies & accompagner la montée en puissance de la filière.

Plus de 25 conférences, tables rondes, ateliers, sont programmées pendant les deux jours de l'événement.

Parmi les principaux intervenants :

- **Lise Détrimont**, Déléguée générale Wind Ship
- **Célia Agostini**, Directrice Cleantech for France
- **Eric Banel**, Directeur général Affaires maritimes, Pêche, Aquaculture (AMPA)
- **David Ferrer**, CTO et co-fondateur boud4blue
- **Xavier Leclercq**, CMA-CGM
- **Yves Parlier**, Président & Fondateur, Beyond the Sea
- **Maxime Blondeau**, Auteur, conférencier et entrepreneur
- **Guillaume Le Grand**, Co-fondateur & Président, TOWT
- **Gavin Allwright**, Secrétaire général IWSA
- **Laurent Martens**, délégué général d'Armateurs de France

Les grandes thématiques du programme

Pour cette 3ème édition de "Wind for Goods", la question du défi du déploiement à grande échelle sera évoquée avec :

- Des **retours d'expériences** sur plus de 100 navires équipés de propulsion vélique
- Etat des lieux de la propulsion vélique dans les **stratégies des armateurs**
- Focus sur l'adaptation des **infrastructures portuaires** à cette technologie
- **Le soutien législatif, fiscal et politique** nécessaire à l'essor du vélique.
- Exploration scientifique, pêche, transport de passagers ou de marchandises en circuits courts... Tour d'horizon des services qui émergent dans les territoires.

Les grands temps forts de l'événement

PASSER À L'ÉCHELLE ? LE VÉLIQUE N'ATTEND QUE ÇA !

Jeudi 19/06 - 9h45 - 10h30 Conférence inaugurale

Pour y parvenir, de nombreuses décisions devront être prises. Investissements, réglementations, choix politiques, il est clair que pour passer à l'âge adulte la filière vélique a besoin d'être définitivement considérée comme une solution majeure pour le transport maritime.

Comment se font les choix stratégiques en matière de décarbonation ? Qu'en est-il du parcours d'autres filières très innovantes ? Comment éviter la fuite à l'étranger des savoir-faire et des technologies.

DÉCARBONATION, FAUTEUIL OU STRAPONTIN POUR LE VÉLIQUE ?

Jeudi 19/06 - 14h00-14h45

Face aux enjeux de décarbonation les flottes doivent évoluer. Les acteurs du transport maritime testent différentes solutions. Quelle est la place du vélique dans ces tests ? La filière est-elle envisagée comme une solution au cœur des stratégies ? Peut-elle compter sur le soutien des armateurs pour son passage à l'échelle ?

RÉGLEMENTATIONS, PORTAGE POLITIQUE, CONTEXTE GÉOPOLITIQUE ET ÉCONOMIQUE, IL Y A URGENCE POUR LA FILIÈRE.

Vendredi 20/06 - 10h00-11h00

L'avenir de la filière passe par des réglementations favorables et aidantes, et par un solide soutien politique, du local à Bruxelles. Ceci est d'autant plus vrai que le monde est secoué par des tensions géopolitiques, commerciales et économiques inédites. Dans ce contexte, quoi de neuf pour la filière côté fiscalité, investissements, industrie, réglementation ?

Les enjeux pour le secteur portuaire

FILIÈRE VÉLIQUE ET SECTEUR PORTUAIRE :

ILS SONT FAITS POUR COOPÉRER

Jeudi 19/09 – 15h30-16h15

Dès aujourd'hui, mais plus encore demain, la filière vélique a besoin d'infrastructures portuaires adaptées. Ces derniers, de leur côté, réfléchissent à leur évolution dans un monde post énergies fossiles, avec une montée des eaux inévitable et des flottes en mutation. Alors, la filière vélique et le secteur portuaire devront coopérer pour mieux s'adapter, autant commencer dès maintenant non ?

« Le vélique, c'est la renaissance d'une filière sur l'estuaire de la Loire. C'est un récit au long cours »



« Les derniers navires à voile ont fait escale au port dans les années 1930, avant de laisser place aux navires à vapeur, plus performants. Le progrès, les innovations nous ont conduits à toutes ces évolutions pour le meilleur, pour la rapidité des échanges mais aussi pour le pire avec les conséquences sur le dérèglement climatique. Comment, pour un port comme le nôtre, au vu de notre histoire et des défis qui nous attendent, ne pas se mobiliser pour favoriser le développement de cette filière ? Depuis près d'une dizaine d'années, Nantes Saint-Nazaire Port soutient le

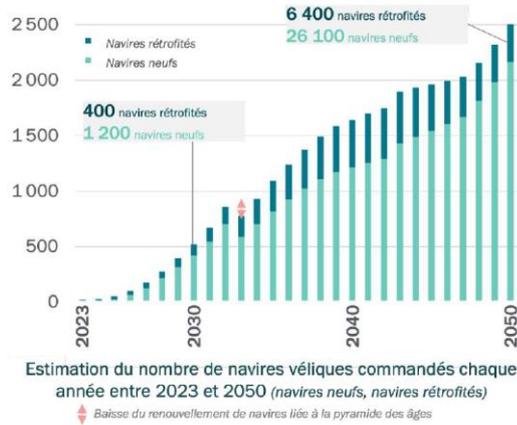
développement de la filière vélique et les nombreux projets visant à décarboner le transport maritime. Notre accompagnement commence avec la connaissance des caractéristiques des navires, pour bien les accueillir. Cela se traduit par de nombreux échanges, bien en amont de l'arrivée de ces navires, avec nos services, avec la capitainerie, mais aussi avec l'ensemble des acteurs comme les Pilotes de Loire. C'est, par exemple, prendre en considération l'envergure des voiles vis-à-vis des outillages, comme les grues. C'est aussi prévoir des capacités de stockages à proximité et toute une logistique associée. Nous bénéficions également de tout un tissu industriel, d'un cluster, positionnés sur les gréements, comme les Chantiers de l'Atlantique, ou encore CWS, qui nous permettent d'anticiper leurs besoins en prenant compte des technologies qu'ils développent. »

Jean-Rémy Villageois, Président du Directoire de Nantes Saint-Nazaire Port

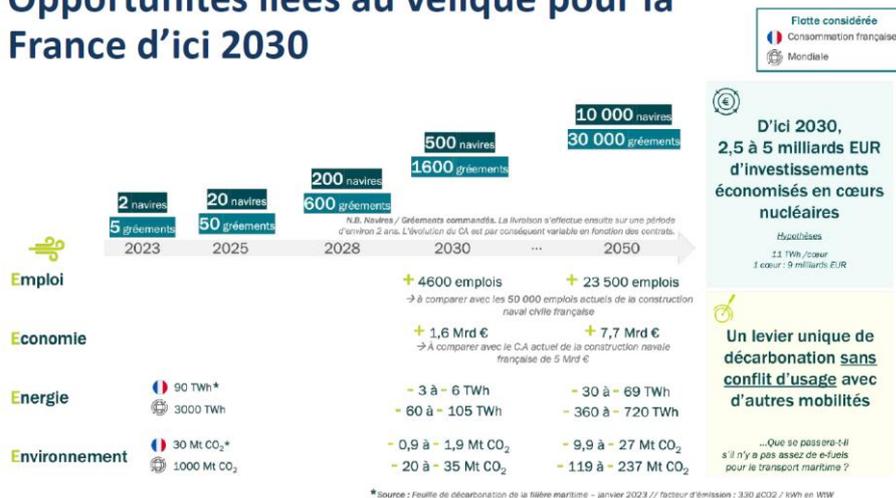
La filière transport à la voile

Chiffres-clés de la filière du transport à la voile :

Projection du nombre d'installations véliques (échelle internationale)



Opportunités liées au vélique pour la France d'ici 2030



« La propulsion vélique n'est plus un rêve : c'est une réalité industrielle. En France, 11 navires sont déjà en opération, 15 sont en commande, 3 usines ont ouvert et plus de 1 100 emplois ont été créés. La filière vise 4 000 emplois et 1,6 milliard d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2030. Cette dynamique est prometteuse, mais encore fragile face à la compétitivité des transports carbonés. L'avenir du transport maritime à la voile dépend donc du soutien

stratégique que la France saura lui accorder. Déjà, 76 députés ont cosigné une proposition de loi pour reconnaître le transport maritime à la voile comme un pilier de l'économie bleue française. Ce n'est pas une question de nostalgie, mais de performance. Ce n'est pas un symbole, mais une solution concrète pour décarboner notre économie et retrouver un transport maritime qui s'inscrit dans les limites planétaires. »

Lise Détrimont, Déléguée générale de Wind Ship

Actus des entreprises



Le Neoliner entre en phase opérationnelle

Après plus de dix ans de recherche et développement, la construction du premier cargo à voiles de la compagnie maritime nantaise Neoline touche à son terme. D'ici quelques semaines, Neoliner Origin quittera le chantier RMK Marine en Turquie pour rejoindre son port d'attache : Montoir-de-Bretagne.

Ce cargo ro-ro de 136 mètres de long est conçu pour transporter différents types de fret (roulant, conteneur ou hors gabarit) ainsi qu'une douzaine de passagers. Il opérera sur une ligne transatlantique inédite reliant Montoir-de-Bretagne, Saint-Pierre-et-Miquelon et Baltimore.

Grâce à une vitesse commerciale moyenne volontairement réduite à 11 nœuds et à l'usage du vent comme principale force de propulsion, Neoliner Origin vise à consommer jusqu'à cinq fois moins de carburant qu'un navire traditionnel de même taille.

« Nous sommes très heureux de participer au salon Wind for Goods cette année encore, qui s'attache à montrer le dynamisme et la diversité de notre jeune filière vélique. Côté Neoline, avec la livraison dans les prochaines semaines de notre premier navire Neoliner Origin, nous entrons enfin dans l'opérationnel concret pour démontrer qu'il est possible de fournir un service de transport très décarboné tout en étant industriel.



Nous espérons ainsi contribuer fortement à la renaissance de l'usage du vent pour le transport maritime, qu'il faut absolument démocratiser rapidement pour espérer inscrire le secteur du transport maritime dans les limites planétaires. »

Jean Zanuttini, Président de Neoline

beyond the sea®

by Yves Parlier

En 2025, Beyond the Sea passe à l'échelle industrielle. Après 10 ans de R&D, l'entreprise est prête à équiper tous les navires avec sa technologie de traction par kite. Forte d'une équipe quadruplée en deux ans, d'un outil industriel en place et d'une technologie mature, Beyond the Sea industrialise ses ailes automatisées sous deux solutions : LibertyKite® (sécurité et plaisir) et SeaKite® (performance automatisée à grande échelle).

Plusieurs contrats structurants incarnent cette nouvelle phase : essais en mer avec Geogas, codéveloppement avec UltraNav, première vente d'un SeaKite® échelle 1 à Cap Bourbon, et premier vol d'un SeaKite® sur le remorqueur Le Jason grâce à un partenariat avec la Marine nationale et Les Abeilles International.

Sur le plan technologique, l'entreprise franchit en 2025 un nouveau cap avec le déploiement de la nouvelle aile SeaKite® 200 m².

Une stratégie multimarchés pour répondre aux enjeux de décarbonation et de performance des navires de commerce, de pêche, de plaisance ou de travail. Le vent (re)devient une solution industrielle pour décarboner le transport maritime.



« Beyond the Sea change d'échelle. Nos ailes sont prêtes, nos premiers systèmes sont en mer, et les contrats s'enchaînent. Nous passons de l'expérimentation à l'industrialisation, du test à la livraison. C'est une nouvelle ère qui s'ouvre : celle d'une propulsion propre, accessible et opérationnelle. Notre ambition est claire : faire du vent une solution industrielle pour équiper tous les navires. Nous montrons que la transition maritime, ce n'est pas pour

demain. C'est maintenant. »

Yves Parlier, Fondateur et Président de Beyond the Sea

Point presse sur leur bateau le jeudi à 16h30 sur Le SeaKite

[> En vidéo](#)

« Hissons ensemble les voiles d'un deuxième bateau »

Après cinq saisons à hisser les voiles entre Quiberon et Belle-Île, la compagnie maritime iliens poursuit son engagement pour un transport maritime décarboné en lançant l'acquisition d'un deuxième voilier à passagers. L'objectif ? Plus de traversées, plus rapide, plus de passagers transportés, plus de marins formés, et toujours la même exigence de qualité et de lien humain à bord. Pour financer ce nouveau bateau, un catamaran d'une capacité de 197 passagers, conforme aux normes maritimes internationales, la société lance une campagne de financement participatif à partir du 19 juin 2025. L'initiative permettra au grand public de soutenir concrètement l'essor de la mobilité douce en mer, à travers l'achat de préventes d'un ou plusieurs billets allant jusqu'à la privatisation du bateau. En parallèle, la société ouvre son capital à de nouveaux investisseurs privés, désireux de participer durablement à une aventure entrepreneuriale à impact, portée par une équipe de marins engagés, expérimentés et ancrés localement. iliens 2 incarne une nouvelle étape dans la transition écologique du transport maritime, sobre, désirable et citoyenne.



« Iliens 2, c'est bien plus qu'un deuxième bateau : c'est une invitation à réinventer notre manière de voyager en mer, en plaçant la mer et l'humain au cœur de chaque traversée. »

Léon Passuello, fondateur d'Iliens

[> Informations et participations sur le site](#)



Entreprise française issue de l'aéronautique, Airseas développe Seawing, une aile de kite automatisée capable de tracter des cargos et de réduire leur consommation jusqu'à 20 %. Sa base d'essai à Dakhla, au sud du Maroc, est un atout stratégique. Véritable laboratoire à ciel ouvert, elle permet de tester la technologie en conditions réelles : stabilité, performance énergétique, automatisation. Ce site unique, qui accueille une vingtaine de personnes, accélère l'itération et l'industrialisation, donnant à Airseas un net avantage concurrentiel. Dakhla joue un rôle clé dans la transition vers un transport maritime décarboné.



« Réduire l'impact environnemental du transport maritime n'est plus une ambition, c'est une exigence industrielle. Et nous avons une technologie prête. »

Mikio Aso, CFO d'Airseas



L'aile WISAMO de Michelin choisie par le chantier SOCARENAM pour équiper le patrouilleur de nouvelle génération de la Direction des Affaires Maritimes de la Pêche et de l'Aquaculture française.

- WISAMO franchit un jalon majeur dans son développement avec la signature d'un premier contrat commercial pour équiper un nouveau patrouilleur à faible empreinte environnementale,
- Une collaboration 100% française, entre WISAMO, les chantiers Socarenam et le bureau d'architecture navale Mauric,
- Ce succès valide les choix technologiques du Groupe Michelin en matière de propulsion vélique après plusieurs années de recherche et développement.



« L'équipement d'un premier navire est un pas important dans le développement de WISAMO, la solution de Michelin qui vise à contribuer à la décarbonation du secteur maritime. Ce contrat, qui vient valider la pertinence de nos options technologiques et la robustesse de notre solution, confirme également l'esprit pionnier de Michelin à travers ses engagements « tout durable » et constitue un nouvel exemple de ses ambitions de développement

au-delà du pneumatique ».

Maude Portigliatti, Directrice Business Polymer Composite Solutions
et membre du Comité Exécutif du Groupe

En parallèle, **WISAMO Michelin et la société COPREXMA s'engagent ensemble** en faveur d'un changement durable du secteur de la pêche, agissant pour la protection de l'environnement et prônant l'excellence technologique et le leadership industriel. En tirant parti de leur expertise, de leurs ressources et de leur vision stratégique complémentaires, WISAMO et COPREXMA affichent une intention de collaborer à la conceptualisation et au développement préliminaire de nouveaux modèles de navires de pêche et plus généralement de bateaux de travail qui intègrent une propulsion vélique, avec l'objectif commun de réduire de manière significative leur empreinte carbone.

Un protocole d'accord (Memorandum of Understanding - MOU) sera signé jeudi 19 juin à 17H à bord du voilier *Wind of Change* équipé du prototype de l'aile WISAMO et présent à Wind for Goods. Il scellera cette intention commune et décrira le cadre de coopération pour l'exploration et le développement conjoints de concepts de navires de nouvelle génération à faibles émissions.

Pour rappel, **WISAMO Michelin développe un portefeuille de solutions de propulsion vélique visant à adresser un large éventail de navires professionnels et marchands :**

- une aile de petite taille, soit 170m², particulièrement destinées aux navires de services et de travail, ainsi que des bateaux de grande plaisance. Cette taille est une alternative à court terme, car disponible à la commercialisation dès 2025.

- une aile de plus grande taille, en cours de développement par les équipes R&D de Michelin, dont l'objectif est d'équiper des navires de transport de biens et de personnes, et d'apporter une réponse aux contraintes réglementaires en matière de décarbonation du transport maritime.

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Long de 220 mètres, Orient Express Corinthian sera le plus grand navire à voiles au monde jamais réalisé, doté de trois mâts inclinables, atteignant une hauteur de plus de 100 mètres, sa voilure impressionnante de 4.500 m² permettra d'atteindre avec la seule force du vent des vitesses allant jusqu'à 15 nœuds, une vitesse supérieure à celle générée au moteur. Il faut souligner qu'il bénéficie en avant-première de l'innovation SolidSail, développée par Chantiers de l'Atlantique depuis plus de 10 ans. Celle-ci permet d'aller au-delà des exigences réglementaires actuelles en matière de protection de l'environnement.



Cormoran équipera le navire Captain Arctic de la compagnie SELAR avec 5 ailes solaires rigides.

Le Chantier Naval de l'Océan Indien a passé commande à Cormoran d'un kit complet d'un système vélique solaire représentant **900 m² de surface de voile et 2 x 180 kW de production photovoltaïque**. La technologie Cormoran permet au chantier de **fabriquer lui-même les ailes solaires**, évitant ainsi le transport de grandes pièces. Les ailes sont certifiées WPI par le Bureau Veritas | Marine & Offshore. Il s'agit du tout premier projet embarqué de Cormoran, et le navire sera opérationnel fin 2026.



Nantes Université propose des formations pour accompagner le secteur maritime

Nantes Université, via l'Université numérique des sciences de la mer, propose des formations à distance pour accompagner le secteur maritime dans les transitions environnementales et sociétales. Elle ouvre deux nouveaux certificats d'université visant à renforcer la place des femmes dans la filière vélique et leur accès à des postes à responsabilité.

« **Accélérer sa carrière dans le maritime** » accompagne les professionnelles du secteur dans l'évolution de leur parcours professionnel, en leur donnant notamment des clés d'analyse de la filière vélique

« Développer l'inclusion dans son organisation de l'économie bleue » soutient les employeurs dans la mise en place de pratiques et d'environnements sûrs et inclusifs pour tous et toutes.

Ces formations viennent en complément des certificats « Economie bleue durable » et « Transports maritimes et systèmes portuaires ». > [En savoir plus](#)



Centrale Nantes a lancé au printemps 2025 une formation professionnelle continue intitulée « Piloter l'ingénierie de conception de navire à propulsion vélique ». Cette formation, unique en France, vise à structurer et accompagner le développement du transport maritime assisté par propulsion vélique.



SINTEF Ocean, un institut de recherche indépendant basé en Norvège, a développé une méthode cyberphysique unique permettant de tester simultanément la coque du navire et le système de propulsion vélique, améliorant la précision des prévisions de performance. La coque est modélisée physiquement dans le bassin d'essai, tandis que les différents types de voiles sont modélisés numériquement. La physique et le numérique interagissent en temps réel grâce à des capteurs, des actionneurs et des algorithmes. La méthode a été largement validée pour l'éolien offshore et les navires à propulsion vélique, et est utilisée pour la vérification des performances dans des projets commerciaux spécifiques ou des projets de recherche. Les projets actuels incluent SeaZero, l'express côtier norvégien zéro-émission, ainsi que KSP Wind où le modèle SOBC-1 est testé avec des rotors Flettner ou des ailes rigides et fournit des données pour valider les différents codes de calculs.



- Financement de Windcoop structuré par Crédit Maritime Grand Ouest (cf. Communiqué de presse du 3 avril 2025)
 - Co rédaction par Corinne Fournier, expert maritime de Crédit Maritime Grand Ouest du « Guide pratique : Le financement de projets de navires propulsés par le vent » initié par Wind Ship
-

Norsepower dévoile son nouveau système de contrôle intelligent pour la propulsion vélique

Norsepower annonce le succès de son nouveau système Norsepower Sentient Control™ (NPSC™), testé sur deux navires de commerce. Grâce à l'intelligence artificielle et à l'optimisation en temps réel, ce système a permis jusqu'à **20,6 % de performance supplémentaire** par rapport aux systèmes traditionnels. Il adapte en continu le fonctionnement des Rotor Sails™ en fonction des caractéristiques du navire, des conditions météo et des routes empruntées. Les gains sont particulièrement marqués sur les navires équipés de plusieurs voiles. Le NPSC™ intègre des fonctions avancées telles que la gestion énergétique, l'optimisation hydrodynamique et des recommandations de routage personnalisées. Cette innovation marque un tournant dans la propulsion numérique éolienne, avec des économies mesurables et une meilleure conformité réglementaire. Disponible dès à présent, le NPSC™ s'inscrit dans l'écosystème numérique Norsepower Digital Dimension. Cette avancée renforce la position de Norsepower comme acteur clé de la décarbonation maritime.

La filière du transport à la voile

Une proposition de loi en cours

Une proposition de loi transpartisane vient d'être déposée début juin ([mise en ligne ici](#)) par les députés Agnès Firmin Le Bodo, Jimmy Pahun et Fabrice Roussel (Loire-Atlantique) à l'Assemblée nationale pour soutenir le transport maritime à la voile.

La proposition de loi propose de :

- Reconnaître officiellement la propulsion par le vent comme levier stratégique de la transition maritime,
- Sécuriser fiscalement les investissements dans les navires véliques,
- mobiliser des financements issus du marché carbone et des certificats d'économies d'énergie,
- et offrir un cap lisible et durable à la filière vélique française.

Une tribune citoyenne déjà signée par près de 5000 citoyens – élus, armateurs, entrepreneurs, chercheurs, citoyens – permet d'appuyer cette proposition de loi.

« Nous demandons que le transport maritime à la voile devienne un pilier reconnu de l'économie bleue française. »

[> Consultez la tribune citoyenne](#)

Wind for Goods : un événement éco-responsable

Conscient des impacts environnementaux et sociétaux générés par les événements, Nantes Saint-Nazaire Développement s'engage à concevoir Wind for Goods dans une logique durable afin de limiter au maximum ses impacts négatifs sur l'environnement et la société. Lors des 2 premières éditions, Wind for Goods a reçu la labélisation « événement éco-engagé » niveau 1 puis niveau 2 remise par REEVE ([Découvrir le label REEVE](#)). Cette démarche de labellisation permet de recourir à une méthode structurée et progressive, de bénéficier du retour d'expérience de nombreux autres organisateurs et s'inscrit dans un processus crédible et vérifié.

En 2025, l'événement Wind for Goods s'appuie sur ses acquis et profite de cette 3ème édition pour proposer toujours de nouvelles pratiques durables et mobilisatrices de toutes nos parties prenantes (organisateur, exposants, conférenciers, prestataires, partenaires). Par exemple, afin de réduire le gaspillage alimentaire, les lunchs sur place sont disponibles en précommande et le cocktail est assuré par L'Envolée de la Chrysalide, traiteur basé à Saint-Nazaire engagé dans l'inclusion et la durabilité, en utilisant des produits locaux, bio et certifiés pour vous proposer un menu responsable et chaleureux.

Un partenariat avec l'École de la Seconde chance

L'E2C Nantes Saint-Nazaire est un centre labellisé par le Réseau national des Écoles de la Deuxième Chance, et ouvert aux jeunes de 16 à 30 ans, sans diplôme ou avec un CAP/BEP/Bac, éloignés du monde professionnel. Portée par les métropoles de Nantes et Saint-Nazaire, la Région Pays de la Loire, le Département de Loire-Atlantique et l'État, elle répond aux enjeux locaux et au besoin de cohésion territoriale. L'objectif : l'accès à l'emploi ou à la formation qualifiante.

A l'occasion de Wind for Goods, l'agence Nantes Saint-Nazaire Développement a proposé des missions de bénévolat pour laisser l'opportunité à des jeunes de découvrir l'organisation d'un événement professionnel international d'envergure, d'acquérir des compétences en événementiel, de monter en compétence, d'acquérir des réflexes d'organisation et l'opportunité également de comprendre les enjeux de décarbonation du transport maritime, rencontrer des acteurs majeurs de la filière, d'assister aux conférences...

LES PARTENAIRES DE WIND FOR GOODS

Partenaires officiels



Sponsor Premium



Sponsor Gold



Sponsors Silver



Partenaires institutionnels



Partenaire Presse



Partenaire side event



Saint-Nazaire : Le choix de Saint-Nazaire pour accueillir Wind for Goods, une ville engagée dans les solutions de décarbonation.

Pôle d'excellence industriel, port d'envergure, bassin d'emploi, d'ingénierie et d'innovation, tourné vers la mer, Saint-Nazaire est tout cela à la fois. C'est aussi un des hubs internationaux engagé dans une dynamique de décarbonation industrielle et maritime, source d'opportunités industrielles pour un avenir durable.

Ce n'est donc pas un hasard si l'événement Wind for Goods se tient sur ce territoire, symbole de la transformation industrielle à l'œuvre.

Urbaine et balnéaire, XXL et intimiste, historique et innovante, industrielle et bucolique, Saint-Nazaire est tout cela à la fois. Un concentré d'innovations et de nature qui confèrent à cette ville de taille moyenne des atouts exceptionnels. Entre les chantiers navals, l'aéronautique, la décarbonation de l'industrie en cours, le bassin nazairien connaît un dynamisme spectaculaire qui attire tous les regards.

Saint-Nazaire se distingue par son atout industriel exceptionnel, avec une concentration de grands groupes comme les Chantiers de l'Atlantique, Airbus, GE, IDEA, Arqus, et bien d'autres. Ces entreprises ne se contentent pas de façonner l'avenir de l'industrie, elles sont également à l'avant-garde des transitions écologiques, avec des projets comme la propulsion GNL et le développement des énergies marines renouvelables (EMR). A noter aussi, l'ambition de décarbonation du Grand Port maritime Nantes Saint-Nazaire qui a accompagné l'installation du 1er parc éolien en mer de France. Autre chantier titanesque, la construction du porte-avions de nouvelle génération (Pang) qui va mobiliser 2 000 salariés. Labellisée « Territoires d'industrie », Saint-Nazaire poursuit des objectifs ambitieux en termes de transition énergétique et de décarbonation industrielle. Une trentaine d'actions en faveur du développement industriel local y ont été menées, dont la création de la Fab'Academy pour pallier les difficultés de recrutement dans l'industrie.

Saint-Nazaire, c'est aussi une ville-jardin au bord de l'océan : une ville balnéaire par excellence, où se côtoient au quotidien la mer et la ville, touristes et professionnels. Avec son ambiance apaisée et son cadre naturel, elle invite à une vie tranquille et à une « slow life » toute l'année. À deux pas des plages et du front de mer, on peut y siroter un verre face à l'océan, depuis la Place du Commando, lieu emblématique de détente à toutes les saisons. A 2h40 de Paris et 35 mn en train de Nantes, à seulement quelques minutes de Pornichet ou La Baule, Saint-Nazaire est un véritable trait d'union entre mer et nature, à 5mn de la Brière, l'un des plus beaux marais de France.

Nantes Saint-Nazaire Développement, organisateur de l'événement

L'agence Nantes Saint-Nazaire Développement fédère, attire et valorise les acteurs économiques (entreprises, talents, organisateurs d'évènements professionnels, ...) qui créent les conditions de transformation pour faire de Nantes Saint-Nazaire un territoire ouvert, créatif et engagé.

Créée en 2015 pour dynamiser le rayonnement du territoire et assurer un développement équilibré de nos écosystèmes, l'agence de développement économique de Nantes Saint-Nazaire, prend dès 2020 le tournant de l'économie responsable et durable et s'impose en 2024 comme la première agence de développement économique à mission. Un statut qui permet d'embrasser les défis du 21^{ème} siècle et de porter haut et fort une vision du développement économique vertueuse.

Les équipes de Nantes Saint-Nazaire Développement accompagnent les entreprises pour s'informer sur leur marché, s'implanter sur le territoire, être mis en relation avec les réseaux professionnels, ou encore l'organisation d'événement. Elles contribuent aux transitions environnementales et sociétales du territoire, en accompagnant la structuration d'écosystèmes émergents.

Contact Presse : Florence Guédas

florence.guedas@nantes-saintnazaire.fr

+33 (0)6 83 35 15 20

Cliquez [ici](#) pour accéder aux photos et vidéos de l'événement Wind for Goods.

Site internet : www.nantes-saintnazaire.fr