

**Communiqué de presse – Sous embargo jusqu'au 1er juin 10h15**

## **Berceau du transport maritime à la voile en France, le territoire de Nantes & Saint-Nazaire concentrera plus de 50% des emplois de la filière d'ici 2030**

*Saint-Nazaire, le 1<sup>er</sup> juin 2023 - A l'occasion de Wind for Goods, événement international du transport à la voile, qui se tient les 1<sup>er</sup> et 2 juin 2023 à Saint-Nazaire (Région Pays de la Loire), l'agence Nantes Saint-Nazaire Développement a commandé une étude qui met en lumière le potentiel de développement de la filière de la propulsion par le vent dans le monde, et anticipe des opportunités très fortes pour la France et notamment pour le territoire de Nantes & Saint-Nazaire.*

- **L'essor d'une nouvelle génération d'armateurs qui conçoivent des navires 100% propulsés à la voile constitue une spécificité française. Parmi les 31 entreprises pionnières de la propulsion par le vent dans le monde, 11 sont françaises.**
- **Sur ces 11 entreprises françaises innovantes en matière de transport à propulsion vélique, 6 sont situées sur le territoire de Nantes et Saint-Nazaire.**
- **43% des emplois de la filière du transport à la voile sont concentrés sur le territoire de Nantes & Saint-Nazaire en 2023, et ce sera la moitié des emplois en 2030.**

Aujourd'hui, 90% des échanges de marchandises dans le monde sont réalisés par le transport maritime, responsable de 3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Si rien n'est entrepris, l'Organisation maritime internationale (OMI) estime que les émissions de CO2 issues du transport maritime pourraient encore augmenter de 50%. Par conséquent, l'OMI a adopté une stratégie visant à diminuer de 50% les émissions de GES de la flotte mondiale d'ici 2050.

### **La propulsion par la voile, une opportunité pour la France**

Deuxième pays du monde en termes de surface maritime, dotée d'un écosystème de compétences historiques et d'entreprises pionnières - PME et startups - qui travaillent au développement de technologies innovantes, la France affiche une belle longueur d'avance sur le transport maritime à la voile.

- La France dispose de 20.000km de côtes et de 10,2 millions de km2 de surface maritime sous sa juridiction ou sa souveraineté.
- Le transport maritime constitue déjà une composante forte de l'économie française.
- En plus des compétences techniques et navales, la France dispose d'un savoir-faire historique dans les filières de l'aéronautique, de la construction navale, du nautisme et du digital, qui lui permettent de se positionner parmi les leaders de la décarbonation maritime.

**Une part de marché entre 20% à 30% pour la France**

A l'heure actuelle, on compte 25 grands navires marchands existants équipés de la propulsion vélique dans le monde. L'étude réalisée par le cabinet Avisa Partners estime que ce sont quelque 10.000 navires qui pourraient être équipés de cette technologie d'ici 2030 et jusqu'à 40.000 d'ici 2050, ce qui représenterait alors 45% de la flotte mondiale. Compte tenu de ses atouts et de son avance technologique, la France pourrait occuper une place importante dans le développement de cette filière et prendre une part de marché comprise entre 20% à 30%, selon l'étude.

### **Une concentration des entreprises et des emplois à Nantes / St-Nazaire favorisée par un écosystème complet**

En France, l'essentiel des acteurs de la filière de la propulsion par le vent sont d'ores et déjà rassemblés sur le territoire de Nantes & Saint-Nazaire. Une place prépondérante que confirme l'étude. Le territoire de Nantes et Saint-Nazaire dispose en effet de nombreux atouts pour relever le défi de la décarbonation maritime.

Les savoir-faire historiques issus de la construction navale et de l'aéronautique, combinés à ceux acquis plus récemment dans les secteurs du nautisme, des énergies nouvelles et du numérique, permettent aux acteurs de trouver ici les réponses technologiques à leurs questions structurelles. Une chaîne de valeurs complète est présente ici composée des pôles de compétitivité, de centres de R&D, de technopoles, d'écoles d'ingénieurs, de réseaux d'acteurs économiques, de Nantes Saint-Nazaire Port et de Wind Ship, branche française de la fédération internationale IWSA, qui rassemble la majorité des acteurs et est installée à Nantes depuis 2019.

Au cours des dernières années, des développeurs de solutions technologiques variées et prometteuses dans le domaine du transport à la voile ont fait le choix de s'installer sur le territoire de Nantes&Saint-Nazaire. Historiquement à Saint-Nazaire, les Chantiers de l'Atlantique ont développé leur technologie autour de la voile SolidSail. D'autres ont fait le choix de venir s'y installer. Airseas, issue de l'entreprise Airbus, a choisi de quitter Toulouse pour implanter son siège social à Nantes début 2020. Wisamo, initiative du groupe Michelin, a installé ses équipes en juillet 2022 à Nantes au sein du bâtiment Le Brick. Le Nantais Neoline a annoncé en tout début de cette année la construction de son premier cargo à voile le Neoliner, conçu à Nantes, et qui sera mis à l'eau mi-2025. Le Parisien CWS qui développe une aile rigide et vient d'annoncer la construction de son usine de production à Saint-Nazaire. Enfin, dans les bâtiments de l'Ecole centrale de Nantes, Farwind lance la construction d'un prototype de rotors pour propulser les navires (1).

### **50% des emplois de la filière du transport à la voile à Nantes & Saint-Nazaire en 2030**

Toutes ces opportunités permettent d'envisager la propulsion par le vent comme une puissante filière d'avenir, fortement créatrice d'emploi pour l'économie française et en particulier à Nantes & Saint-Nazaire. D'après les projections de l'étude, la filière du transport à la voile compte 550 emplois directs en France en 2023, dont 43% sont localisés à Nantes & Saint-Nazaire. D'ici 2030, ce chiffre pourrait être multiplié par 5 à 10 et le territoire concentrerait alors plus de 50% de l'emploi dans la filière. Les entreprises déjà installées ont un fort potentiel sur le territoire d'ici 2030 : rien que chez les équipementiers, ce sont 1500 emplois qui sont annoncés chez Airseas à Nantes, 500 chez CWS, 200 pour les Chantiers de l'Atlantique et 50 chez Wisamo.

### **Une forte implication des acteurs du territoire**

Chaque fois, ces entreprises ont pu bénéficier de la forte mobilisation des acteurs du territoire. La région des Pays de la Loire, la métropole de Nantes et l'agglomération de Saint-Nazaire jouent un rôle clé dans le soutien et l'animation de cet écosystème. Le succès de Wind for Goods, unique événement sur cette filière à l'international, en est la preuve.

A l'occasion de Wind for Goods, la filière émergente, fédérée autour de l'association Wind Ship, et les acteurs publics ont lancé un appel collectif à une mobilisation encore plus forte pour consolider la structuration de la filière, permettre aux entreprises de se renforcer, recruter, former, financer les développements et ainsi se donner une chance d'accélérer le déploiement de la propulsion par le vent à partir de la France. « La filière a besoin de soutien, mais aussi d'espaces de rencontres, de dialogue et de mise en lumière. Nous sommes aujourd'hui réunis à Wind for Goods pour revendiquer que nous, acteurs privés et publics de la filière, sommes prêts. Nous sommes prêts à relever les challenges pour le développement de la filière vélique et permettre à la France de prendre une place de leader », affirment les 50 exposants et institutionnels, à l'occasion de l'événement.

**« Nous nous réjouissons d'accueillir à Saint-Nazaire Wind for Goods, le seul événement international sur le transport à la voile. Cet événement s'inscrit dans l'histoire industrielle de Saint-Nazaire, avec ses savoir-faire sur la construction navale, l'aéronautique, les énergies marines renouvelables, et demain la décarbonation maritime. De nouvelles entreprises, fortement créatrices d'emplois, viennent étoffer cette filière du transport à la voile. Ici nous avons la conviction que l'industrie est la solution aux défis de la transition écologique ! », se félicite David Samzun, maire de Saint-Nazaire.**

**« La seconde édition de Wind for Goods, témoigne de la singularité et de la force de l'innovation vélique sur l'ensemble du territoire de Nantes Saint-Nazaire. Notre territoire dispose de tous les atouts pour être à la pointe de ce secteur et bénéficie d'un riche écosystème, créateur d'emplois sur l'ensemble de la chaîne de valeur, de la recherche-innovation à l'industrialisation. Cet événement est également emblématique du positionnement du territoire de Nantes Saint Nazaire en faveur de la transition environnementale de l'ensemble de la filière maritime. » déclare Johanna Rolland, maire de Nantes, présidente de Nantes Métropole, présidente de Nantes Saint-Nazaire Développement.**

**« L'urgence de la décarbonation de notre économie représente un défi mais surtout une véritable opportunité pour nos entreprises et notre industrie. En s'appuyant d'une part sur des savoir-faire historiques locaux liés à la navale et à l'aéronautique, et d'autre part sur l'écosystème d'innovation, la filière vélique est une formidable illustration de cette mutation industrielle en cours sur notre territoire. », note Yann Trichard, président de la CCI Nantes St-Nazaire.**

### Sensibiliser la jeunesse à la préservation de l'environnement

Plusieurs actions ont été organisées pour sensibiliser le jeune public à la décarbonation maritime.

- Un concours de dessin : les associations Wind Ship et IWSA (International Windship Association) en partenariat avec Nantes Saint Nazaire Développement, ont organisé un concours sur le thème "Le navire à voile du futur". Les jeunes artistes peuvent créer une affiche ou une courte vidéo d'animation qui transportera le jury dans un avenir où tous les navires marchands sont propulsés par le vent. Date limite : 7 juin 2023.
- Dans les écoles primaires de Saint-Nazaire : un temps de sensibilisation d'Heidi Sevestre, glaciologue, auprès de 2 classes d'école primaire de Saint-Nazaire
- des tarifs préférentiels et un créneau d'ouverture dédié aux scolaires
- des étudiants de l'IUT de Saint-Nazaire font partie de l'équipe d'organisation
- des reporters en herbe de l'association VLIPP sensibiliseront par leurs images les autres jeunes à l'environnement

## **(1) l'ensemble des entreprises sont présentées dans l'annexe du dossier de presse**

### **A propos de Nantes Saint-Nazaire Développement**

L'agence Nantes Saint-Nazaire Développement a pour vocation de travailler au développement économique responsable du territoire de Nantes et Saint-Nazaire. Elle œuvre pour attirer les entreprises françaises et internationales issues des filières d'excellence du territoire, qui créent de la valeur ajoutée en termes de transitions économiques, écologiques et sociales. Elle facilite leur implantation et celles de leurs collaborateurs et familles en leur offrant une multitude de services de la phase de recherche à la réalisation de leur installation. Elle les aide notamment dans leur recherche immobilière, les accompagne dans la mise en relation avec les réseaux professionnels et le recrutement de leurs équipes, appuie leur communication sur l'installation de leur entreprise sur le territoire.

Nantes Saint-Nazaire Développement a accompagné plus de 670 entreprises depuis 8 ans, notamment dans les filières stratégiques du territoire telles que les activités numériques, l'industrie durable (énergies nouvelles, transport à la voile et nautisme), les industries créatives ou encore la santé. Depuis sa création, l'agence a contribué ainsi à la création de plus de 8 500 emplois dans la région. Financée par Nantes Métropole, la Communauté d'agglomération de la région nazairienne (CARENE) et la CCI Nantes St-Nazaire, elle est dirigée par Nicolas Debon et compte aujourd'hui 30 collaborateurs.

Site internet : [www.nantes-saintnazaire.fr](http://www.nantes-saintnazaire.fr)

#### **Contacts Presse**

Florence GUEDAS

[florence.guedas@nantes-saintnazaire.fr](mailto:florence.guedas@nantes-saintnazaire.fr)

06 83 35 15 20