



Wind Ship
association



Nantes
s:NAZAIRE
DÉVELOPPEMENT

Rejoignez-nous !

L'appel de Wind for Goods du 1 juin 2023

« Exploiter l'énergie du vent construit une véritable filière d'avenir pour la décarbonation du transport maritime en France et à l'international »

Nous sommes réunis pour la seconde édition de Wind for Goods à Saint-Nazaire, événement organisé par l'agence Nantes Saint-Nazaire Développement en lien avec l'association Wind Ship. Ce premier événement international dédié au transport maritime propulsé par le vent est un moment unique de rencontres professionnelles et d'inspiration. Il vise à rassembler l'ensemble des acteurs impliqués pour mettre en lumière ces solutions concrètes et contribuer à construire la filière d'une mobilité durable en adéquation avec l'urgence climatique.

Plus de 80% des marchandises, soit 11 milliards de tonnes transitent chaque année sur les mers. Les 100 000 navires qui sillonnent le globe sont à l'origine de 3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre. L'Organisation Maritime Internationale s'est engagée dans une stratégie qui vise à réduire de 50% les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050 par rapport à 2008.

Longtemps absent dans ces réflexions, le vent a pourtant permis les premières navigations sur de longues distances. Source d'énergie gratuite, intégralement renouvelable, abondant sur la planète, n'émettant aucun polluant en navigation, ni bruit sous-marin, le vent est disponible immédiatement pour enclencher la transition écologique du transport maritime.

Or, la propulsion des navires par le vent donne naissance à une filière industrielle française et européenne des plus prometteuses pour réduire l'impact du transport maritime sur l'environnement. La France accueille des acteurs volontaires et ambitieux qui visent une place de choix dans ce secteur. Les solutions technologiques de voiles, d'ailes, de profils aspirés, de rotors et de kites arrivent à maturité, une vingtaine de navires existants les testent déjà et d'autres sont en construction. Un tiers des entreprises qui développent ces technologies sont françaises, tandis que des armateurs et chargeurs français s'engagent également dans cette voie. Plus de 500 emplois directs ont été créés en France et 15 000 sont projetés d'ici 2030 tandis que plusieurs usines sont déjà en cours d'installation sur le territoire national.

Néanmoins, il subsiste encore de nombreux défis à relever pour déployer ces solutions : équipementiers, bureaux d'études, architectes, armateurs et chantiers navals travaillent d'arrache-pied appuyés par toute une chaîne de valeur, depuis les chargeurs, investisseurs et fournisseurs jusqu'à l'État en passant par les ports et les collectivités. En Pays de la Loire, en Bretagne, en Nouvelle Aquitaine, en Normandie, ainsi que sur la façade méditerranéenne, des écosystèmes émergent et se consolident à l'échelle nationale pour fournir un tiers du marché mondial.

La filière a besoin de soutiens mais aussi d'espaces de rencontres, de dialogue et de mise en lumière. Nous sommes aujourd'hui réunis à Saint-Nazaire pour affirmer que nous, acteurs privés et publics de la filière française, sommes prêts. Nous sommes prêts à relever les challenges pour le développement de la filière vélique et permettre à la France de prendre une place de leader mondial.

Rejoignez-nous !